



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ЛЕШУКОНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18 февраля 2025 г. № 90

с. Лешуконское

Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в Лешуконском муниципальном округе Архангельской области

Руководствуясь Федеральным Законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и Областным законом от 30.05.2014 г. № 130-8-ОЗ "Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области", администрация Лешуконского муниципального округа **постановляет:**

1. Утвердить Положение об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в Лешуконском муниципальном округе Архангельской области, согласно приложению к настоящему Постановлению.

2. Признать утратившими силу:

Постановление администрации МО «Лешуконский муниципальный район» от 29.08.2018 г. № 385 «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования «Лешуконский муниципальный район»;

3. Разместить данное постановление на официальном сайте администрации Лешуконского муниципального округа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

4. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за

собой.

5. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания.

Глава округа



А.Ю. Мартынов

ПОЛОЖЕНИЕ

об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в
Лешуконском муниципальном округе Архангельской области

1. Общие положения

1. Настоящее Положение разработано в целях:

- удовлетворения потребностей населения Лешуконского муниципального округа в услугах автомобильного транспорта общего пользования, отвечающих требованиям безопасности;
- обеспечения качества и доступности услуг автомобильного транспорта общего пользования для населения Лешуконского муниципального округа;
- обеспечения равенства условий участия юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в сфере предоставления услуг автомобильным транспортом общего пользования в Лешуконском муниципальном округе.

2. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования (за исключением легкового такси) в границах территории Лешуконского муниципального округа определяется муниципальными правовыми актами уполномоченным органом местного самоуправления.

2. Основные понятия и термины, используемые в настоящем Положении

1. В настоящем Положении используются следующие основные понятия и термины:

автобус - автотранспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и багажа и имеющее помимо места водителя более восьми мест для сидения;

автомобильный транспорт общего пользования - автобусы, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа (далее - регулярные автобусные перевозки);

организация транспортного обслуживания - комплекс мероприятий правового, экономического, организационно-распорядительного характера, реализуемых органами местного самоуправления и перевозчиками в целях удовлетворения потребностей населения в регулярных автобусных перевозках;

транспортное обслуживание - деятельность перевозчиков, направленная на предоставление населению услуг по регулярным автобусным перевозкам;

регулируемые тарифы - тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок, установленные в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ;

нерегулируемые тарифы - тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок, установленные перевозчиками;

подрядчики - юридические лица и (или) индивидуальные предприниматели, с которыми заключены муниципальные контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок по регулируемым тарифам (далее - муниципальные контракты);

схема маршрута - графическое изображение маршрута с указанием остановочных

пунктов и опасных участков;

навигационно-информационные центры - юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие по договору с перевозчиком контроль за соблюдением перевозчиками расписаний регулярных автобусных перевозок и маршрутов, а также оперативное управление движением автобусов с использованием средств навигации, определенных законодательством Российской Федерации (далее - средства навигации);

абонентский телематический терминал - устанавливаемое на автобус аппаратно-программное устройство для определения текущего местоположения и параметров движения автобуса с использованием средств навигации.

2. Иные понятия, используемые в настоящем Положении, применяются в значениях, установленных законодательством Российской Федерации.

3. Полномочия органов местного самоуправления в сфере организации транспортного обслуживания

1. К полномочиям органов местного самоуправления относятся:

1) разработка, утверждение и реализация муниципальных программ в сфере организации транспортного обслуживания;

2) определение органа местного самоуправления, уполномоченного в сфере организации транспортного обслуживания (далее - уполномоченный орган местного самоуправления), или должностного лица органа местного самоуправления, уполномоченного в сфере организации транспортного обслуживания (далее - уполномоченное должностное лицо органа местного самоуправления);

3) установление порядка организации транспортного обслуживания по муниципальным маршрутам, включающего в себя в том числе:

- порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов;

- порядок организации и проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении регулярных автобусных перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам (далее - открытый конкурс на право осуществления регулярных автобусных перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам), в том числе шкалу для оценки критериев, посредством которых осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в данном конкурсе;

- порядок подготовки документов планирования регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам.

4) организация обследования муниципальных маршрутов перед их установлением, изменением или отменой;

5) установление, изменение или отмена муниципальных маршрутов;

5.1) согласование с уполномоченным органом установления или изменения муниципального маршрута, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным муниципальным маршрутом;

6) обеспечение разработки и утверждение расписаний регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам, схем муниципальных маршрутов;

7) обеспечение разработки и утверждение документов планирования регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам;

8) ведение реестра муниципальных маршрутов, внесение изменений в реестр муниципальных маршрутов;

9) утверждение положения о реестре муниципальных маршрутов, включающего

порядок внесения в реестр сведений об изменении вида регулярных автобусных перевозок (регулярные автобусные перевозки по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам или регулярные автобусные перевозки по муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам);

10) осуществление действий по определению подрядчиков, с которыми заключаются муниципальные контракты;

11) заключение с подрядчиками муниципальных контрактов;

12) утверждение конкурсной документации, организация и проведение открытых конкурсов на право осуществления регулярных автобусных перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам;

12.1) установление порядка определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам и карты муниципальных маршрутов выдаются без проведения открытого конкурса на право осуществления регулярных автобусных перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам в случаях, предусмотренных частью 3 статьи 19 Федерального закона № 220-ФЗ;

12.2) установление требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные автобусные перевозки по одному или нескольким муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам, исходя из требований, предусмотренных частью 4 статьи 17 Федерального закона № 220-ФЗ;

13) оформление, переоформление свидетельств об осуществлении регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам и карт муниципальных маршрутов, прекращение или приостановление действия свидетельств об осуществлении регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам и карт муниципальных маршрутов;

13.1) принятие решения о прекращении действия свидетельства об осуществлении регулярных автобусных перевозок по муниципальному маршруту в связи с невыполнением по данному маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трех дней подряд или в течение более чем одной календарной недели в случае, если расписанием регулярных автобусных перевозок по муниципальному маршруту предусматривается осуществление перевозок менее чем в течение трех дней в календарную неделю;

13.2) размещение на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" информации о поступлении заявления юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества об отказе от права на осуществление регулярных автобусных перевозок по муниципальному маршруту;

13.3) предоставление дубликата свидетельства об осуществлении регулярных автобусных перевозок по муниципальному маршруту и дубликата карты такого маршрута;

13.4) установление порядка предоставления дубликата свидетельства об осуществлении регулярных автобусных перевозок по муниципальному маршруту и дубликата карты такого маршрута;

14) организация и осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве и утверждение положения об этом муниципальном контроле;

15) обращение в суд с требованием о прекращении действия свидетельств об осуществлении регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

16) установление порядка информационного обеспечения в отношении муниципальных маршрутов;

17) согласование схемы межмуниципального маршрута и расписания регулярных

автобусных перевозок по межмуниципальному маршруту (при прохождении межмуниципального маршрута по территории Лешуконского муниципального округа);

18) осуществление в пределах своей компетенции проверки подтверждения оплаты проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади по муниципальным маршрутам, установленным в границах соответствующего муниципального образования Архангельской области;

19) иные полномочия в сфере организации транспортного обслуживания, предусмотренные законодательством Российской Федерации и законодательством Архангельской области.

4. Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам

1. Организация транспортного по муниципальным маршрутам осуществляется в соответствии с муниципальным нормативным правовым актом органа местного самоуправления (далее - муниципальный нормативный правовой акт), в пределах территории которого организуется транспортное обслуживание.

2. Установление, изменение или отмена муниципальных маршрутов осуществляются в порядке, установленном муниципальным нормативным правовым актом.

2.1. Установление или изменение муниципального маршрута либо межмуниципального маршрута, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом, межмуниципальным маршрутом, осуществляется по согласованию между уполномоченным органом и органом местного самоуправления, к компетенции которого отнесено установление муниципального маршрута, в порядке, установленном постановлением Правительства Архангельской области.

3. Предложения об установлении, изменении или отмене муниципальных маршрутов в уполномоченный орган местного самоуправления (уполномоченному должностному лицу органа местного самоуправления) вправе вносить органы местного самоуправления, юридические лица, индивидуальные предприниматели и уполномоченные участники договора простого товарищества.

4. Муниципальные маршруты считаются установленными или измененными соответственно со дня включения предусмотренных пунктами 1 - 10 части 1 статьи 26 Федерального закона № 220-ФЗ сведений о данных маршрутах в реестр муниципальных маршрутов, со дня изменения предусмотренных пунктами 3 - 10, 12 части 1 статьи 26 Федерального закона № 220-ФЗ сведений о данных маршрутах в реестре муниципальных маршрутов.

Муниципальные маршруты считаются отмененными со дня внесения сведений об отмене данных маршрутов в реестр муниципальных маршрутов.

5. Вид маршрута регулярных автобусных перевозок изменяется в случае вступления в силу нормативного правового акта уполномоченного органа местного самоуправления, влекущее изменение вида маршрута регулярных автобусных перевозок.

6. Уполномоченный орган местного самоуправления (уполномоченное должностное лицо уполномоченного органа местного самоуправления) в порядке, установленном муниципальным нормативным правовым актом:

1) обеспечивает разработку и утверждение схем муниципальных маршрутов, расписаний регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам;

2) направляет в течение срока, определенного в муниципальном нормативном правовом акте, информацию об установлении (изменении) муниципальных маршрутов в территориальные органы уполномоченных федеральных органов исполнительной власти.

5. Организация регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам

1. Перевозчики при осуществлении регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам обязаны соблюдать лицензионные требования, установленные постановлением Правительства Российской Федерации.

2. Основанием для осуществления регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам является одновременное наличие у перевозчика:

1) свидетельства о государственной регистрации юридического лица (свидетельства о государственной регистрации в качестве индивидуального предпринимателя);

2) лицензии на право осуществления деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами;

3) свидетельства об осуществлении регулярных автобусных перевозок по муниципальному маршруту, а также карт муниципального маршрута, которые выданы на каждый используемый для регулярных автобусных перевозок по соответствующему муниципальному маршруту автобус (в случае осуществления регулярных автобусных перевозок по нерегулируемым тарифам);

4) муниципального контракта, а также карт муниципального маршрута (в случае осуществления регулярных автобусных перевозок по регулируемым тарифам);

5) договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, предусматривающего в том числе порядок возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров.

3. Привлечение перевозчиков к выполнению регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам осуществляется посредством организации и проведения:

1) процедур по определению подрядчиков, с которыми уполномоченным органом местного самоуправления заключаются муниципальные контракты и которым выдаются карты муниципальных маршрутов, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона № 44-ФЗ и Федерального закона № 220-ФЗ;

2) открытых конкурсов на право осуществления регулярных автобусных перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам в порядке, установленном постановлением Правительства Архангельской области (муниципальным нормативным правовым актом), с учетом положений Федерального закона № 220-ФЗ.

По итогам проведения открытых конкурсов, указанных в абзаце первом настоящего подпункта, уполномоченным органом местного самоуправления перевозчикам выдаются свидетельства об осуществлении регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам и карты муниципальных маршрутов.

3.1. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам и карты муниципальных маршрутов выдаются без проведения открытых конкурсов, указанных в дефисе втором подпункта 5 пункта 2 Областного закона № 130-8-ОЗ и в дефисе втором подпункта 3 пункта 1 раздела 3 настоящего положения, в случаях, предусмотренных частью 3 статьи 19 Федерального закона № 220-ФЗ, определяются в порядке, установленном постановлением Правительства Архангельской области, муниципальным нормативным правовым актом.

4. Уполномоченный орган местного самоуправления и перевозчики создают условия гражданам, относящимся к маломобильным группам населения, в том числе инвалидам, для беспрепятственного пользования автобусами, осуществляющими

регулярные автобусные перевозки по муниципальным маршрутам.

5. Допускается установление муниципальным нормативным правовым актом требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные автобусные перевозки по одному или нескольким муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам, с учетом части 4 статьи 17 Федерального закона № 220-ФЗ. При этом такой муниципальный нормативный правовой акт может содержать следующие обязанности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные автобусные перевозки по одному или нескольким муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам:

1) соблюдать требование к указанному в реестре муниципальных маршрутов максимальному количеству транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для регулярных автобусных перевозок по муниципальному маршруту в соответствии с установленным расписанием;

2) соблюдать требование к максимально допустимому соотношению в 5 процентов между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием (в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием информационной системы навигации). К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие:

установления случаев отсутствия в течение одних суток ретрансляции навигационных данных на сервер оператора информационной системы навигации от операторов, обслуживающих навигационное оборудование юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные автобусные перевозки по одному или нескольким муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам, вследствие неустановленных причин и (или) несоответствия протоколов передачи навигационной информации, подтвержденного документами организации, осуществляющей функции информационно-аналитического центра информационной системы навигации, и (или) операторов, обслуживающих навигационное оборудование юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные автобусные перевозки по одному или нескольким муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам;

возникновения обстоятельств непреодолимой силы, подтвержденных соответствующими документами (повреждение транспортного средства, ухудшение состояния здоровья водителя);

3) передавать в региональную информационную систему навигации (при ее наличии) информацию о месте нахождения транспортных средств, используемых для регулярных автобусных перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам;

4) обеспечивать исправную работу установленных в транспортном средстве оборудования для регулярных автобусных перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда;

5) информировать не позднее чем за пятнадцать дней до дня начала применения измененных тарифов уполномоченный орган и владельцев автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории об изменении тарифов на регулярные автобусные перевозки;

6) соблюдать следующие ограничения по экологическим характеристикам транспортных средств:

экологический класс не ниже Евро-0 - для транспортных средств, приобретенных до 1 сентября 2024 года;

экологический класс не ниже Евро-3 - для транспортных средств, приобретенных после 1 сентября 2024 года.

6. Уполномоченный орган местного самоуправления (уполномоченное должностное лицо органа местного самоуправления), выдавшие свидетельства об осуществлении регулярных автобусных перевозок соответственно по муниципальным маршрутам, обращаются в суд с заявлением о прекращении действия таких свидетельств при наступлении одного из обстоятельств, предусмотренных частью 5 статьи 29 Федерального закона № 220-ФЗ.

6. Требования, предъявляемые к водителям и кондукторам автобусов при осуществлении регулярных автобусных перевозок

1. Квалификация водителя автобуса при осуществлении регулярных автобусных перевозок должна соответствовать требованиям, установленным законодательством Российской Федерации.

2. Водителям автобусов при осуществлении регулярных автобусных перевозок запрещается:

1) выполнять регулярные автобусные перевозки:
по неутвержденным муниципальным маршрутам;
с нарушением схем муниципальных маршрутов и (или) расписаний регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам;
при отключенном абонентском телематическом терминале или при его отсутствии;
при отсутствии карты муниципального маршрута;

2) использовать отличительные знаки и информационное обеспечение на автобусе при отсутствии соответствующего муниципального контракта или свидетельства об осуществлении регулярных автобусных перевозок по муниципальному маршруту.

3. Водители автобусов при осуществлении регулярных автобусных перевозок обязаны останавливать автобусы для посадки (высадки) пассажиров:

1) во всех остановочных пунктах маршрута, за исключением остановочных пунктов, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию;

2) в местах остановочных пунктов, оборудованных указателями, определяющими место остановки автобуса для посадки (высадки) пассажиров.

4. Водители или кондукторы автобусов при осуществлении регулярных автобусных перевозок обязаны:

1) оказывать при посадке (высадке) пассажиров помощь пассажирам из числа граждан, относящихся к маломобильным группам населения, в том числе инвалидам;

2) заранее предупреждать пассажиров, находящихся в автобусе, об остановочных пунктах, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию.

7. Проверка подтверждения оплаты проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади при проезде по муниципальным маршрутам, установленным в границах Лешуконского муниципального округа

1. Уполномоченный орган местного самоуправления или подведомственные ему муниципальные учреждения осуществляют в пределах своей компетенции проверку подтверждения оплаты проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади при проезде по муниципальным маршрутам, установленным в границах Лешуконского муниципального округа.

2. Порядок подтверждения пассажиром оплаты проезда, перевозки детей, следующих вместе с ним, в случаях, если его проезд или перевозка детей подлежит оплате, в том числе с предоставлением преимуществ по провозной плате, указанных в частях 1 и 2 статьи 21 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ "Устав автомобильного

транспорта и городского наземного электрического транспорта", перевозки багажа, провоза ручной клади, а также подтверждения пассажиром права на бесплатный или льготный проезд при проезде по муниципальным маршрутам, устанавливается постановлением Правительства Архангельской области, принятым с учетом положений статьи 20 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".

3. Проверка подтверждения оплаты проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади при проезде по муниципальным маршрутам, осуществляется в порядке, установленном постановлением Правительства Архангельской области, принятым с учетом положений статьи 20 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".

4. В случае выявления должностным лицом уполномоченного органа местного самоуправления (должностным лицом муниципального учреждения, подведомственного уполномоченному органу местного самоуправления) в автобусе лица, нарушившего порядок, указанный в пункте 2 настоящей главы, данные должностные лица вправе требовать от нарушившего порядок лица документ, удостоверяющий личность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5. Билет, в том числе с указанием части или всех реквизитов в электронном виде, предназначенный для лица, которому предоставлено право на бесплатный либо льготный проезд по муниципальным маршрутам, или преимущество по провозной плате, при непредставлении действительного документа, подтверждающего такие право либо преимущество (в том числе документа, удостоверяющего личность в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случаев, если действительный документ, подтверждающий право на бесплатный или льготный проезд либо преимущество по провозной плате, содержит фотографию его владельца), изымается должностным лицом уполномоченного органа местного самоуправления (должностным лицом муниципального учреждения, подведомственного уполномоченному органу местного самоуправления). Порядок изъятия данного билета устанавливается настоящим постановлением, указанным в пункте 2 настоящей главы.

8. Информационное обеспечение деятельности по организации транспортного обслуживания

1. Информация, связанная с организацией транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах, является общедоступной, за исключением информации, доступ к которой ограничен федеральными законами.

2. Информационное обеспечение деятельности по организации транспортного обслуживания в отношении муниципальных маршрутов осуществляется в порядке, определенном муниципальным нормативным правовым актом, с учетом положений Федерального закона № 220-ФЗ.

9. Финансовое обеспечение реализации полномочий органов местного самоуправления по организации транспортного обслуживания

1. Финансирование расходов, связанных с реализацией уполномоченным органом местного самоуправления полномочий в сфере организации транспортного обслуживания, осуществляется за счет средств местного бюджета.