



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
ЛЕШУКОНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА  
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 18 февраля 2025 г. № 94

с. Лешуконское

**Об утверждении Порядка проведения оценки технического состояния  
автомобильных дорог общего пользования местного значения  
в Лешуконском муниципальном округе Архангельской области**

Руководствуясь Федеральным Законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным Законом от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральным Законом от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Приказа Минтранса России от 07.08.2020 г. № 288 "О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог", администрация Лешуконского муниципального округа **постановляет:**

1. Утвердить Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в Лешуконском муниципальном округе Архангельской области, согласно приложению № 1 к настоящему Постановлению.

2. Утвердить Положение о постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в Лешуконском муниципальном округе Архангельской области, согласно приложению № 2 к настоящему Постановлению.

3. Утвердить состав комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в Лешуконском муниципальном округе Архангельской области, согласно приложению № 3 к настоящему Постановлению.

2. Признать утратившими силу Постановление администрации МО

«Лешуконский муниципальный район» от 28.05.2013 г. № 103/1 «О создании постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования «Лешуконский муниципальный район».

3. Разместить данное постановление на официальном сайте администрации Лешуконского муниципального округа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

4. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

5. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания.

Глава округа



А.Ю. Мартынов

**ПОРЯДОК**  
**проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего**  
**пользования местного значения в Лешуконском муниципальном округе**  
**Архангельской области**

1. Настоящий Порядок устанавливает состав и периодичность работ по определению владельцами автомобильных дорог соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов.

2. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится в отношении всех автомобильных дорог общего пользования местного значения в Лешуконском муниципальном округе Архангельской области.

3. Оценка технического состояния автомобильных дорог в целях определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов проводится владельцами автомобильных дорог на основании результатов обследования и анализа информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильных дорог (далее - обследование). Допускается проведение оценки технического состояния автомобильных дорог на основании результатов обследования, выполненного иными лицами с разрешения владельцев автомобильных дорог.

4. При оценке технического состояния автомобильных дорог осуществляются следующие виды обследования:

1) первичное обследование, которое проводится один раз в 3 - 5 лет со дня проведения первичного обследования;

2) повторное обследование, которое проводится ежегодно (в год проведения первичного обследования повторное обследование не проводится);

3) приемочное обследование, которое проводится при вводе автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) в эксплуатацию после строительства или реконструкции и завершении капитального ремонта или ремонта автомобильной дороги (участка автомобильной дороги).

5. В процессе обследования автомобильных дорог определяются:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее - технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части и земляного полотна;

габарит приближения;

длины прямых, величины углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;

протяженность подъемов и спусков;

продольный и поперечный уклоны;

высота насыпи и глубина выемки;

габариты искусственных дорожных сооружений;

состояние элементов водоотвода;

состояние элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющиеся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

продольная ровность и глубина колеи дорожного покрытия;

сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;

прочность дорожной одежды;

грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;

объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта (далее - параметры движения транспортного потока):

средняя скорость движения транспортного потока;

безопасность движения транспортного потока;

пропускная способность, уровень загрузки автомобильной дороги движением;

среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;

способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами.

6. По результатам оценки технического состояния владельцем автомобильной дороги:

1) устанавливается соответствие транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов;

2) обосновывается возможность движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам.

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

### **о постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в Лешуконском муниципальном округе Архангельской области**

1. Настоящее Положение определяет порядок работы комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в Лешуконском муниципальном округе Архангельской области (далее - комиссия), с целью выработки предложений по устранению недостатков в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений.

2. Комиссия в своей деятельности руководствуется федеральными, областными законами, муниципальными правовыми актами администрации Лешуконского муниципального округа Архангельской области и настоящим Положением.

3. Основной задачей комиссии является оценка соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений, расположенных в Лешуконском муниципальном округе Архангельской области, установленным государственным стандартам Российской Федерации, строительным нормам и правилам, техническим правилам ремонта и содержания автомобильных дорог, другим нормативным документам.

4. Основной функцией комиссии является непосредственное обследование автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений путем визуального осмотра. Для осмотра автомобильных дорог общего пользования могут привлекаться специализированные организации.

5. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится комиссией не реже одного раза в год.

6. Организация работы комиссии осуществляется в соответствии с графиком, утверждаемым председателем комиссии, а в случае необходимости - по инициативе председателя комиссии.

7. Виды диагностики приведены в приложении 1 к настоящему Положению .

8. В процессе диагностики технического состояния автомобильных дорог определяются:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

- ширина проезжей части и земляного полотна;
- габарит приближения;
- длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;
- протяженность подъемов и спусков;
- продольный и поперечный уклоны;
- высота насыпи и глубина выемки;
- габариты искусственных дорожных сооружений;
- наличие элементов водоотвода;

наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

продольная ровность и колейность дорожного покрытия;  
сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;  
прочность дорожной одежды;  
грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;  
объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

средняя скорость движения транспортного потока;  
безопасность и удобство движения транспортного потока;  
пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением;  
среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;  
способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами;  
степень воздействия дороги на окружающую среду.

9. Результаты обследования дорожных условий оформляются актом оценки технического состояния автомобильных дорог (далее - акт), согласно приложению 2 к настоящему Положению, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации действующих дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений.

10. В случае выявления недостатков в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в акте отражаются предложения комиссии по проведению неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования.

11. Акт подписывается председателем комиссии,

12. Акты передаются в Территориальное управление администрации Лешуконского муниципального округа Архангельской области для принятия мер по устранению выявленных недостатков.

## СОСТАВ

### комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения

- |                       |  |
|-----------------------|--|
| Председатель комиссии | - Заместитель главы администрации по работе с территориями, начальник Территориального управления администрации Лешуконского муниципального округа.  |
| Члены комиссии        | - Представители Территориального управления администрации Лешуконского муниципального округа<br>- Представители отдела экономики, ЖКХ, дорожной деятельности администрации Лешуконского муниципального округа<br>- Представители отдела архитектуры и строительства администрации Лешуконского муниципального округа<br>- Представители отдела земельных и имущественных отношений администрации Лешуконского муниципального округа<br>- Представители Управления образования администрации Лешуконского муниципального округа |

Приложение 1  
к Положению о постоянно  
действующей комиссии по оценке  
технического состояния  
автомобильных дорог общего  
пользования местного значения

Виды диагностики

Вид диагностики	Состав работ	Периодичность проведения диагностики
Первичная	Инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог	один раз в 3 - 5 лет
Повторная диагностика	Инструментальное и визуальное обследование с выборочным количеством параметров, влияющих на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог	один раз в год
Приемочная диагностика	Инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог	при вводе автомобильной дороги (участков дороги) в эксплуатацию после строительства, реконструкции или капитального ремонта
Специализированная диагностика	Детальное инструментальное и визуальное обследование автомобильных дорог или участков автомобильных дорог по заданному числу параметров с использованием элементов изыскательских работ	при определении возможности движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильной дороге, а также в иных случаях, когда необходимо выявление причин снижения параметров и характеристик элементов автомобильных дорог



АКТ  
оценки технического состояния автомобильных дорог общего  
пользования местного значения

Комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в в Лешуконском муниципальном округе Архангельской области, в составе:

председателя комиссии: \_\_\_\_\_

членов комиссии: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Рассмотрев представленную документацию:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

и проведя визуальное обследование объекта

\_\_\_\_\_

(указать наименование объекта и его функциональное назначение)

по адресу: \_\_\_\_\_, ул. \_\_\_\_\_

год ввода в эксплуатацию \_\_\_\_\_, дата последнего ремонта, реконструкции  
\_\_\_\_\_, протяженность \_\_\_\_\_, установила следующее:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния объекта:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

2. Предложения по проведению неотложных и перспективных мероприятий:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Председатель комиссии

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (Ф.И.О.)

Члены комиссии

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (Ф.И.О.)